

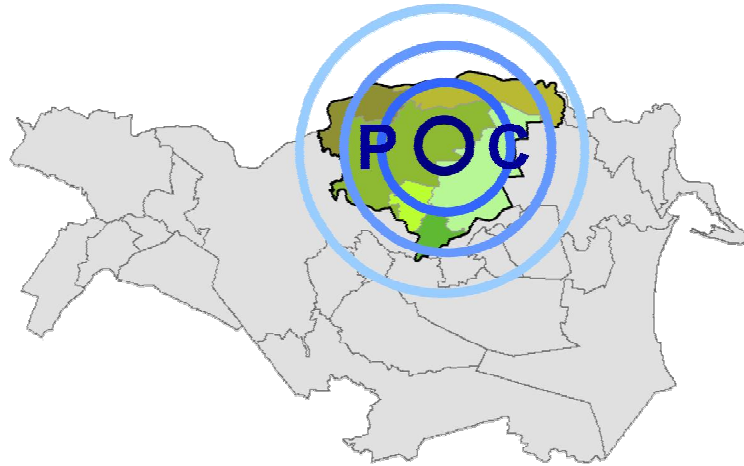


Unione dei Comuni Terre e Fiumi

Copparo - Berra - Tresigallo - Formignana - Ro

PIANO OPERATIVO INTER-COMUNALE

Unione dei Comuni Terre e Fiumi



QUADRO CONOSCITIVO E RELAZIONE GENERALE

Aggiornamento:

Versione: Stralcio comparato

Ruolo	Soggetto	Firma
Presidente:	Laura Perelli	_____
Segretario:	Luciana Romeo	_____
Dirigente Area Gestione del Territorio:	Stefano Farina	_____
Responsabile del Procedimento:	Silvia Trevisani	_____



Sede c/o Casa della Cultura
Via del Lavoro, 2 - 44039 Tresigallo (FE)
Tel. 0532/383111, int. 930 e 931
e-mail ufficiodipiano@unioneterrefiumi.fe.it

Protocollo c/o Comune di Copparo
Via Roma, 28
44034 Copparo (FE)
Sito WEB www.unioneterrefiumi.fe.it

ITER DI APPROVAZIONE

<i>Fase</i>	<i>Atto</i>
Adozione: Controdeduzione e Approvazione:	Delibera di C.U. n. 57 del 27/12/2016 Delibera di C.U. n. 23 del 26/06/2017

MODIFICHE

<i>Modifica n. 1</i>	<i>Procedimento speciale ex art. 52 quater del DPR 327/2001 e s. m. i.</i>
Approvazione: Recepimento:	A.U. ARPAE-SAC Ferrara n. __ del __/__/2018 XXXXX. n. __ del __/__/2018

AMMINISTRATORI

<i>Ruolo</i>	<i>Soggetto</i>	<i>Ente</i>
Presidente:	Laura Perelli	Sindaco del Comune di Formignana
Giunta:	Eric Zaghini	Sindaco del Comune di Berra
	Nicola Rossi	Sindaco del Comune di Copparo
	Antonio Giannini	Sindaco del Comune di Ro
	Andrea Brancaleoni	Sindaco del Comune di Tresigallo

GRUPPO DI LAVORO

<i>Attività/Ruolo</i>	<i>Soggetto</i>	<i>Area/Ufficio o Studio</i>
<i>Dirigente:</i>	Stefano Farina	Area Gestione del Territorio
<i>Responsabile del Procedimento:</i>	Silvia Trevisani	Ufficio di Piano
<i>Collaboratore:</i>	Roberto Bonora	
<i>Cartografia</i>		
<i>Responsabile:</i>	Anna Coraini	Ufficio SIT/Toponomastica
<i>Collaboratore:</i>	Giorgio Chiodi	
<i>Collaborazioni/Studi</i>		
<i>DPQU:</i>	Arch. Pietro Pigozzi	U.TE.CO. Soc. Coop.
<i>Schede di approfondimento geologico ambiti:</i>	Dot. Geol. Emanuele Stevanin Dot. Geol. Emma Bondiani	Synthesis s.r.l.
<i>VALSAT/VINCA:</i>	Arch. Francesco Vazzano Dot. Rita Benetti	A.T.I.

INDICE

Paragrafo	Titolo	Pagina
1.	Completamento del quadro pianificatore	Errore. Il segnalibro non è definito.
1.1.	Riferimenti normativi e obiettivi del piano	Errore. Il segnalibro non è definito.
1.2.	Partecipazione e condivisione delle scelte	Errore. Il segnalibro non è definito.
1.3.	Il processo di revisione della legge urbanistica e sperimentazione del POC	Errore. Il segnalibro non è definito.
2.	Matrice Socio-economica	Errore. Il segnalibro non è definito.
2.1.	Sistema Produttivo	Errore. Il segnalibro non è definito.
3.	Matrice Ambientale	Errore. Il segnalibro non è definito.
3.1.	Rete Ecologica Territoriale Locale (RETL)	Errore. Il segnalibro non è definito.
3.2.	Sistema del Paesaggio	Errore. Il segnalibro non è definito.
3.3.	Tutele relative alle vulnerabilità e alla sicurezza del territorio	Errore. Il segnalibro non è definito.
4.	Matrice territoriale	Errore. Il segnalibro non è definito.
4.1.	Sistema Insediativo	Errore. Il segnalibro non è definito.
4.2.	Sistema delle Infrastrutture per la Mobilità	Errore. Il segnalibro non è definito.
4.3.	Sistema del Territorio Rurale	Errore. Il segnalibro non è definito.

4.1.6. Dotazioni Territoriali di progetto: Infrastrutture per l'urbanizzazione e dotazioni ecologiche e ambientali

Quadro Conoscitivo:

Lo stato di fatto delle infrastrutture per l'urbanizzazione è descritto al Par. C.1.4 del Quadro Conoscitivo e rappresentato nelle Tav. 9, 10 e del gruppo 11 della Cartografia del PSC, nonché, per gli specifici ambiti da attuare con il POC, nelle "Schede degli Ambiti" allegate alle Norme di Piano e alla VALSAT del medesimo PSC.

Essendo il quadro conoscitivo descritto negli elaborati sopra citati sufficiente e non essendo intervenute variazioni, per tali componenti si fa riferimento allo stesso.

Previsione:

In coerenza con gli indirizzi e le direttive dettate dal PSC, nonché con le programmazioni dei Comuni facenti parte dell'Unione e degli enti gestori dei servizi pubblici, il presente piano individua nella cartografia i nuovi impianti e le reti tecnologiche da realizzare nell'arco della sua validità.

Nella Relazione di fattibilità economica e finanziaria facente parte del presente Piano, sono riportate le Programmazioni Triennali delle Opere Pubbliche 2017/2019 che i Comuni hanno adottato nel mese di ottobre 2016. Tali previsioni sono state integrate con l'annualità 2016, seppure in fase di conclusione, in quanto alcune opere previste, per le quali sono già stati approvati i relativi progetti, trovano finanziamento nell'anno in corso e quindi è necessaria la loro individuazione e disciplina nel presente piano.

Per le future annualità 2017/2019, sono indicati in via prevalente interventi di manutenzione alle infrastrutture esistenti e, come tali, non è necessaria la loro individuazione nel presente Piano.

Per gli interventi indicati che attengono alla realizzazione di nuovi impianti/infrastrutture, sarà necessario integrare la previsione programmatica con le progettazioni più specifiche, non disponibili al momento della redazione in atto, e quindi, per poter essere attuate, sarà necessaria una variazione del presente piano, ai sensi dell'art. 34 della LR 20/00 e s. m. i.

Per quanto riguarda, invece, i gestori dei servizi pubblici, gli interventi proposti sono quelli di seguito elencati, rispettivamente di iniziativa di Enel Distribuzione S.p.A. e SNAM Rete Gas:

1. Ricostruzione della Dorsale "Jolada" a 15 kV in Comune di Jolanda di Savoia, tronco da cabina "Jolanda smistamento" a cabina "Borgo Sabbioni";
2. Ricostruzione della Dorsale "Jolada" a 15 kV in Comune di Jolanda di Savoia, tronco da c.p. Codigoro a Jolanda di Savoia;
3. Realizzazione di un centro di raccolta rifiuti ai sensi dell'art. 183 lett. mm) del D.lgs. 152/2006 e s. m. i., in un'area sede di viabilità esistente inserita in ambito specializzato per attività produttive esistente. Trattasi di una dotazione ecologica ambientale ai sensi dell'art. A-25 della LR 20/00 da realizzarsi da parte di AREA S.p.A.
4. **Rifacimento del Metanodotto SNAM Rete Gas denominato "Derivazione per Copparo DN 150 (6") – DP 75 bar e Opere Connesse" nel Comune di Copparo.**

Nel primo intervento si prevede la ricostruzione del tratto a nord dell'attuale linea aerea, sostituendolo con cavo "elicord" su nuova palificazione, mentre la parte rimanente sarà delocalizzato rispetto all'attuale tracciato.

Gli ultimi due tratti a sud della linea (quelli interessanti il centro abitato di Jolanda di Savoia) saranno invece realizzati in cavo interrato, da alloggiare in sede stradale (strade comunali Strada

Jolanda Bonaglia, Corso Matteotti, Via Boaretti, Via Roma, Via Ghelfi e Via Luppi, strada provinciale SP 28 e strada privata Via delle Bonifiche Ferraresi).

Lo stato della linea è vetusto, e necessita di un intervento di ricostruzione, programmabile nel tempo, per una durata di anni cinque a partire dal 2017

L'intervento permetterà di ridurre fino ad annullare le fasce di rispetto per i campi elettromagnetici, ai sensi del D.M. 29/05/2008 (art. 3.2).

Si sottolinea che per la realizzazione dell'intervento non sono richiesti procedimenti coatti, ma il gestore provvederà a mezzo di accordi bonari con la proprietà.

Il secondo progetto, quello di ricostruzione della Dorsale "Jolada" uscente dalla cabina primaria di Codigoro fino a Jolanda di Savoia, prevede la sostituzione integrale dell'attuale linea aerea.

L'infrastruttura attuale, che transita in gran parte sui terreni agricoli, è stata costruita negli anni '30 dello scorso secolo ed è composta da conduttori nudi in rame di tipologia varia, mentre le strutture di sostegno sono costituite da tralicci in ferro con fondazione affiorante.

Lo stato della linea è vetusto, e necessita di un intervento di ricostruzione, programmabile nel tempo, per una durata di anni cinque a partire dal 2017: Nell'anno 2017 si prevede di intervenire nei tratti di linea transitanti sui terreni della Società Agricola "Bonifiche Ferraresi", mentre nel periodo successivo si prevede di intervenire sui restanti tratti, completando l'opera di ricostruzione nel quinquennio.

Si sottolinea che per la realizzazione dell'intervento non sono richiesti procedimenti coatti, ma il gestore provvederà a mezzo di accordi bonari con la proprietà.

Il costo complessivo dell'intervento, ad intero carico del gestore della linea, è prevedibile in circa 1.000.000 € nell'arco di cinque anni.

L'intervento prevede la realizzazione di una nuova linea aerea, costituita da sostegni in lamiera zincata in ferro portanti il cavo aereo isolato tipo "elicord", e per brevi tratti con cavo interrato. Queste tipologie di conduttori si integrano particolarmente nelle aree agricole, soprattutto perché riduce completamente il pericolo di folgorazione, e sono escluse dall'applicazione delle fasce di rispetto, ai sensi del D.M. 29/05/2008 (art. 3.2).

Per quanto attiene al terzo intervento, si tratta di dotare un'area comunale, contraddistinta al Foglio 102 Mappale 574, di impianti che permetteranno la raccolta differenziata di rifiuti. La superficie del CIR di progetto è di circa 1.348 mq. In particolare l'intervento vedrà la realizzazione di una serie di opere di urbanizzazione consistenti in:

- Realizzazione di una rete di fognatura per la captazione e regimazione delle acque meteoriche, con posa di pozzetto di ispezione a valle, appena prima dell'uscita dal centro e prima del collegamento alla fognatura comunale;
- Realizzazione di impianto di illuminazione perimetrale e Forza motrice con pali aventi altezza pari a mt 8,00;
- Realizzazione su tutta l'area di pavimentazione in conglomerato bituminoso (costituito da un sottofondo di stabilizzato riciclato granulometria 40/70 per uno spessore di cm. 35 e sovrastante asfalto tipo bynder avente uno spessore di cm. 10), con la sola esclusione delle zone sotto gli scarrabili di raccolta rifiuti, e la copertura mobile ad uso deposito, dove la pavimentazione verrà realizzata in cls per uno spessore di almeno 20 cm.
- Posizionamento di box prefabbricato ad uso ufficio;
- Realizzazione di recinzione composta da rete metallica e paletti alta mt. 2, e barriera visiva in tessuto TNT;

- Posa di 1 cancello d'accesso alla stazione ecologica attrezzata scorrevole ed automatizzato delle dimensioni di ml 6.50 x h. 2,00;
- Installazione di struttura coperta realizzata in profili di alluminio calandrati e telo in pvc per il ricovero di una piccola pesa elettronica e di un mezzo manuale per la movimentazione dei rifiuti.

Il costo complessivo stimato è in € 185.723,77, sostenuto interamente da Area S.p.A., mentre il Comune concederà l'area di proprietà regolando le modalità attraverso una convenzione di uso gratuito.

Il quadro di riferimento e le direttive per l'attuazione degli interventi sopra elencati è riportato nelle specifiche "Schede degli interventi" allegate alle Norme di Attuazione del presente piano.

Inoltre, dovranno essere realizzate tutte quelle infrastrutture per l'urbanizzazione che assicurano la funzionalità degli insediamenti da realizzare negli ambiti di cui al precedente Par. 4.1.2, in conformità con quanto disposto dall'art. 2.1.1 delle Norme del RUE e alle direttive contenute nelle Norme di Piano del PSC e nelle "Schede degli ambiti", allegate alle stesse norme.

Tali infrastrutture saranno individuate nelle specifiche tavole del PUA, previa acquisizione dei pareri dei competenti enti gestori ai fini del collegamento alle reti esistenti. In occasione di futuri aggiornamenti del Quadro Conoscitivo del PSC e del RUE, si provvederà al loro inserimento nella cartografia.

Il quarto progetto è determinato dall'esigenza di garantire il trasporto dei quantitativi di gas naturale richiesti, per valorizzare il mercato industriale locale, ripristinando assetti di trasporto in linea con gli standard di affidabilità e flessibilità richiesti, con adeguati margini per far fronte ad eventuali esigenze addizionali di capacità di trasporto nel medio – lungo periodo.

La realizzazione delle opere in progetto contribuirà all'ammodernamento della rete realizzata tra gli anni 1967 – 1972, la loro esecuzione comporterà la messa fuori esercizio dei rispettivi tratti di tubazioni/impianti esistenti per i quali è prevista la rimozione/intasamento per una lunghezza complessiva di circa 3.800 m.

Al fine di soddisfare lo scopo dell'opera è necessario iniziare la costruzione entro il mese di ottobre 2019. I lavori di realizzazione si svolgeranno presumibilmente nel periodo di circa 8 mesi compresa la messa in opera della condotta mentre i ripristini richiederanno un periodo di circa 2 mesi. Il costo complessivo dell'opera è di € 2.465.000.

Il metanodotto è progettato conformemente alle "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8", contenute nel D.M. 17 aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico.

La pressione di progetto, adottata per il calcolo dello spessore delle tubazioni, è 64/75 bar, con grado di utilizzazione $f = 0,57$.

I metanodotti in progetto sono costituiti dalle seguenti tubazioni:

1. Metanodotto Rif. Der. per Copparo DN 150 (6") - DP 75 bar (CT 20250)
 - Lunghezza: Km 3+868;
2. Rif. All. Comune di Copparo DN 100 (4") – DP 75 bar (CT 20251)
 - Lunghezza: Km 1+188;
3. Rif. All. Centrale Ampollini Del Bono DN 100 (4") – DP 75 bar (CT 20252)
 - Lunghezza: Km 0+094;

4. Variante Met. Alfonsine - San Bonifacio per inserimento P.I.D.I. DN 300 (12") – DP 64 bar (CT 9111016)
 - Lunghezza: Km 0+052.
5. Variante Met. Alfonsine - San Bonifacio per rimozione PIDI 45070/8 DN 300 (12") – DP 64 bar (CT 9111017)
 - Lunghezza: Km 0+022;

Sono previste n. 5 aree impiantistiche costituite da tubazioni, valvole e pezzi speciali, prevalentemente interrati, ubicati in aree recintate con pannelli in grigliato di ferro verniciato alti 2 m dal piano impianto, su cordolo di calcestruzzo armato. Gli impianti comprendono, inoltre, apparecchiature per la protezione elettrica della condotta. Le aree sono in parte pavimentate con autobloccanti prefabbricati e devono essere dotate di strada di accesso carrabile.

L'ubicazione degli impianti è riportata nelle seguenti tabelle.

Variante Met. Alfonsine - San Bonifacio per inserimento P.I.D.I. DN 300 (12") – DP 64 bar (CT 9111016)

Impianto	Progr. (km)	Comune	Superficie impianto (m ²)	Strada di accesso (m)
PIDI	0+025	Copparo	35,2	610

Rif. Der. per Copparo DN 150 (6") - DP 75 bar (CT 20250)

Impianto	Progr. (km)	Comune	Superficie impianto (m ²)	Strada di accesso (m)
PIDI (-)	0+000	Copparo	35,2	610
PIDA	3+868	Copparo	18	6

Nota (-): Impianti ricompresi all'interno della stessa area impiantistica del PIDI su Var, met. Alfonsine – San Bonifacio per inserimento PIDI DN 300 (12") – DP 64 bar (CT 9111016)

Rif. All. Comune di Copparo DN 100 (4") – DP 75 bar

Impianto	Progr. (km)	Comune	Superficie impianto (m ²)	Strada di accesso (m)
PIDS	0+003	Copparo	11,4	574
PIDA	1+188	Copparo	11,4	330

Rif. All. Centrale Ampollini Del Bono DN 100 (4") – DP 75 bar

Impianto	Progr. (km)	Comune	Superficie impianto (m ²)	Strada di accesso (m)
PIDA	0+025	Copparo	11,4	102

A seguito della messa in esercizio dei metanodotti in progetto si provvederà alle attività di rimozione e recupero delle condotte:

- **(45070) Met. Alfonsine – San Bonifacio DN 300 (12") - MOP 64 bar**
 - Diametro nominale (DN): 300 (12");
 - Lunghezza: Km 0+067;
- **(50277) Der. per Copparo DN 100 (4") - MOP 64 bar**
 - Diametro nominale (DN): 100 (4");
 - Lunghezza: Km 3+560;
- **(4100898) All. Comune di Copparo DN 80 (3") - MOP 64 bar**
 - Diametro nominale (DN): 80 (3");
 - Lunghezza: Km 0+003;
- **(4101373) All. Centrale Ampollini Del Bono DN 80 (3") - MOP 64 bar**
 - Diametro nominale (DN): 80 (3");
 - Lunghezza: Km 0+146;